

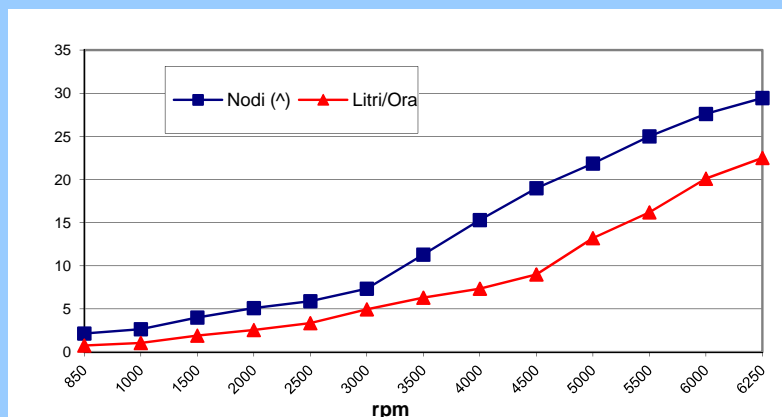


Prestazioni

| Giri/Min. | Nodi (^) | Litri/Ora | Miglia/Litro |
|-----------|----------|-----------|--------------|
| 850 | 2,2 | 0,8 | 2,87 |
| 1000 | 2,7 | 1,1 | 2,52 |
| 1500 | 4,0 | 1,9 | 2,11 |
| 2000 | 5,1 | 2,6 | 2,00 |
| 2500 | 5,9 | 3,4 | 1,76 |
| 3000 | 7,4 | 5,0 | 1,48 |
| 3500 | 11,3 | 6,3 | 1,79 |
| 4000 | 15,3 | 7,4 | 2,08 |
| 4500 | 19,0 | 9,0 | 2,11 |
| 5000 | 21,9 | 13,2 | 1,66 |
| 5500 | 25,0 | 16,2 | 1,54 |
| 6000 | 27,6 | 20,1 | 1,37 |
| 6250 | 29,5 | 22,5 | 1,31 |

Tempo planata: 4,5 s

Minimo planata: 11,3 Nodi - 3500Giri/Min - 6,3 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



BF60AK1

PGM-FI

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



MV18 Technology

| | |
|---------------------|--------|
| Lunghezza f.t. | 5,50 m |
| Larghezza f.t. | 2,54 m |
| Peso a secco | 450 kg |
| Max Potenza | 120 Hp |
| Potenza installata | 60 Hp |
| Capacità carburante | 130 l |

Honda BF60 LRTU

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Potenza | 60 Hp |
| Alimentazione | iniezione |
| Cilindrata | 998 cc |
| Peso | 110 kg |
| Rapporto al piede | 2,07 |
| Altezza di montaggio | #2 |
| Elica (Diametro x Passo) | 11 1/8" x 14" 3 pale Alu |

Condizioni del test:

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Peso condizioni test | 860 kg |
| Numero di persone | 2 |
| Temperatura aria | 28 °C |
| Temperatura acqua | °C |
| Altitudine | 188 s.l.m. |
| Velocità del vento | 0 - 10 nodi |
| Condizioni del Lago | Quasi calmo / Poco mosso |

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 lt carburante, equipaggiamento test.
Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.