

Bollettino: HND_SNR_001_2011

Data del test: 21/07/2011



BF 40D



PGM-FI

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST[™]
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

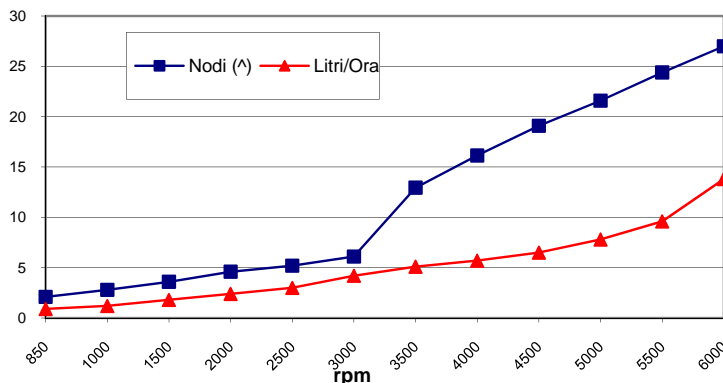


Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
850	2,1	0,9	2,33
1000	2,8	1,2	2,33
1500	3,6	1,8	2,00
2000	4,6	2,4	1,92
2500	5,2	3,0	1,73
3000	6,1	4,2	1,45
3500	13,0	5,1	2,54
4000	16,2	5,7	2,83
4500	19,1	6,5	2,94
5000	21,6	7,8	2,77
5500	24,4	9,6	2,54
6000	27,0	13,8	1,96

Tempo planata: 3 s

Minimo planata: 12,4 Nodi - 3400 Giri/Min - 4,8 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.

Aermarine Cabrio 3,60

Lunghezza f.t.	3,60 m
Larghezza f.t.	1,70 m
Peso a secco	140 kg
Max Potenza	40 Hp
Potenza installata	40 Hp
Capacità carburante	l

Honda BF40D LRTU

Potenza	40 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	808 cc
Peso	98 kg
Rapporto al piede	2
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	11" 1/2 x 12" 3 pale All.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	470 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	25 °C
Temperatura acqua	20 °C
Altitudine	2 m.s.l.m.
Velocità del vento	0 - 5 Nodi
Condizioni del lago	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 25 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.