

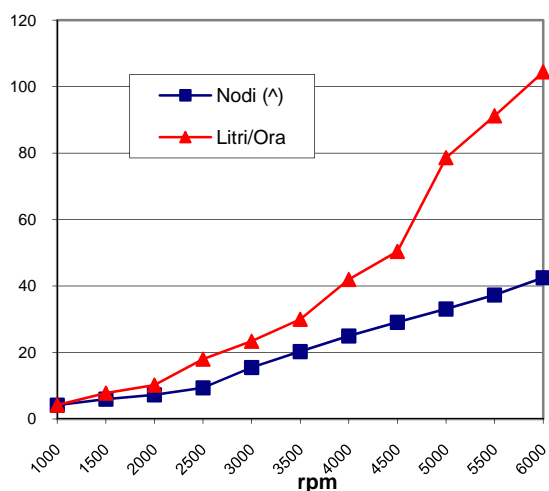
Bollettino: HND\_BNT\_004\_2010  
Data del test: 18/10/2010



### Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
1000	4,2	4,2	1,00
1500	6,0	7,8	0,77
2000	7,3	10,2	0,72
2500	9,4	18,0	0,52
3000	15,5	23,4	0,66
3500	20,3	30,0	0,68
4000	25,0	42,0	0,60
4500	29,1	50,4	0,58
5000	33,1	78,6	0,42
5500	37,3	91,2	0,41
6000	42,5	104,4	0,41

Tempo di planata: 4,5 s



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



BF150A

Programmed  
Fuel  
Injection

VTEC

ECOMo  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST™  
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



### Beneteau Flyer 750 Cabrio

Lunghezza f.t.	8,25 mt
Larghezza f.t.	2,94 mt
Peso a secco	2000 kg
Max Potenza	300 HP
Potenza installata	2 x 150 HP
Capacità carburante	280 l

### Honda BF150A XU / XCU

Potenza	150 HP
Alimentazione	Iniezione
Cilindrata	2354 cc
Peso	217 kg
Rapporto al piede	2,14
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	14"3/4 x 19" 3 pale Acc.

### Condizioni del test:

Peso condizioni test	2886 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	18
Temperatura acqua	15
Altitudine	188 s.l.m
Velocità del vento	0 - 5 Nodi
Condizioni del lago	Calmo

### Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 100 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

### Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.