

Bollettino: CN - HMF_001_2023
Data del test: 24/08/2023



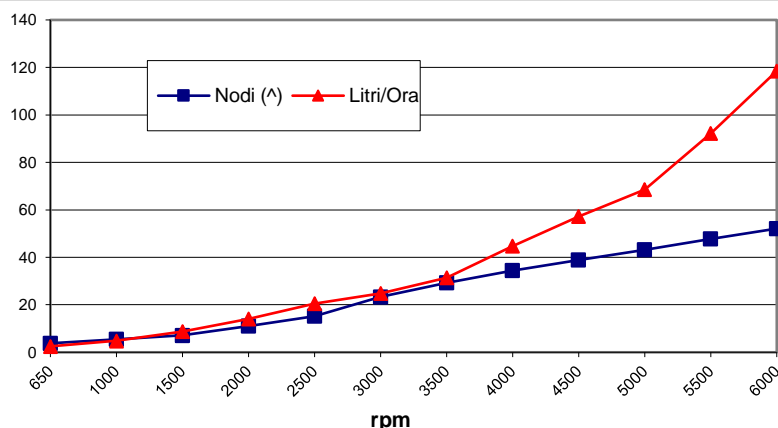
PRESTAZIONI

| Giri/Min. | Nodi (^) | Litri/Ora | Miglia/Litro |
|-----------|----------|-----------|--------------|
| 650 | 3,8 | 2,5 | 1,52 |
| 1000 | 5,4 | 4,8 | 1,13 |
| 1500 | 7,1 | 8,7 | 0,82 |
| 2000 | 11,1 | 14,0 | 0,79 |
| 2500 | 15,2 | 20,5 | 0,74 |
| 3000 | 23,3 | 24,8 | 0,94 |
| 3500 | 29,2 | 31,4 | 0,93 |
| 4000 | 34,4 | 44,8 | 0,77 |
| 4500 | 38,9 | 57,2 | 0,68 |
| 5000 | 43,2 | 68,6 | 0,63 |
| 5500 | 47,8 | 92,2 | 0,52 |
| 6000 | 52,1 | 118,5 | 0,44 |

ECO-MO
ECONOMIC MODE

Tempo planata: 4 s

Minimo planata: 12,3 Nodi - 2350 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Honda

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)

HIGHFIELD SP 800

| | |
|--|---------|
| Lunghezza f.t. | 8,11 m |
| Larghezza f.t. | 2,94 m |
| Peso a secco senza motore (Pubblicato) | 1400 kg |
| Max Potenza | 350 Hp |
| Potenza installata | 350 Hp |
| Capacità carburante | 250 l |

BF350A XDU

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Potenza | 350 Hp |
| Alimentazione | iniezione |
| Cilindrata | 4952 cc |
| Peso | 366 kg |
| Rapporto al piede | 1,79 |
| Altezza di montaggio | #1 |
| Elica (Diametro x Passo) | 16" x 19" 3 Pale S/S |

Condizioni del test:

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Peso condizioni test (Approssimativo) | 2020 kg |
| Numero di persone | 2 |
| Temperatura aria | 36 °C |
| Temperatura acqua | nd °C |
| Altitudine | 0 |
| Velocità del vento | 3/4 Nodi |
| Condizioni area test (Mare) | Calmo |

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 175 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.