

Bollettino: HND_LED_001_2018
Data del test: 22/11/2018



ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

**NM
EA 2000**

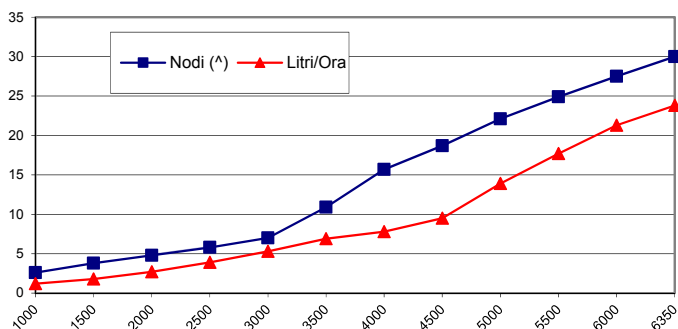
PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
850	2,5	0,9	2,78
1000	2,6	1,2	2,17
1500	3,8	1,8	2,11
2000	4,8	2,7	1,78
2500	5,8	3,9	1,49
3000	7,0	5,3	1,32
3500	10,9	6,9	1,58
4000	15,7	7,8	2,01
4500	18,7	9,5	1,97
5000	22,1	13,9	1,59
5500	24,9	17,7	1,41
6000	27,5	21,3	1,29
6350	30,0	23,8	1,26

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Tempo planata: 4,5 s

Minimo planata: 12 Nodi - 3650 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Raymarine i70

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)

NAUTICA LED 540

Lunghezza f.t.	5,40 m
Larghezza f.t.	2,50 m
Peso a secco senza motore	450 kg
Max Potenza	90 Hp
Potenza installata	40 Hp
Capacità carburante	150 l

Honda BF40E LRTT

Potenza	40 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	998 cc
Peso	110 kg
Rapporto al piede	2,07
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	11 1/8" x 14" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Peso condizioni test	830 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	nd °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	290 s.l.m.
Velocità del vento	0 Nodi
Condizioni del lago	Calmò

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 40 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.