

Bollettino: HND_FCH_001_2018

Data del test: 30/11/2018



PGM-FI
VTEC

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

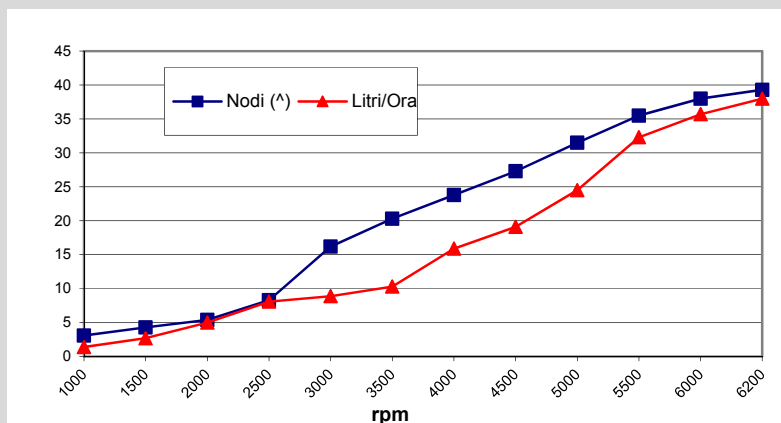


PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,1	0,9	2,11
1000	3,1	1,4	1,71
1500	4,3	2,7	1,52
2000	5,4	5,0	1,04
2500	8,3	8,1	1,02
3000	16,2	8,9	1,82
3500	20,3	10,3	1,97
4000	23,8	15,9	1,50
4500	27,3	19,1	1,43
5000	31,5	24,5	1,29
5500	35,5	32,3	1,10
6000	38,0	35,7	1,06
6200	39,3	38,0	1,03

Tempo planata: 5 Sec

Minimo planata: 12 Nodi - 2750 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Raymarine i70

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (ITALIA)

FOCCHI 570

Lunghezza f.t.	5,68 m
Larghezza f.t.	2,50 m
Peso a secco	380 kg
Max Potenza	142 Hp
Potenza installata	100 Hp
Capacità carburante	90 l

Honda BF100AK1

Potenza	100 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	1496 cc
Peso	163 kg
Rapporto al piede	2,33
Altezza di montaggio	#4
Elica (Diametro x Passo)	13 1/4" x 19" 3 pale SS

Condizioni del test:

Peso condizioni test	820 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	11 °C
Temperatura acqua	°C
Altitudine	205 s.l.m.
Velocità del vento	Assente
Condizioni del lago	Calmò

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 20 lt carburante, equipaggiamento test.

Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.